Euregio Rhein-Waal

Euregio Rijn-Waal

Euregiorat / Euregioraad

Groesbeek, 09.06.2022

TOP 1

Eröffnung und Begrüßung

Punt 1

Opening en begroeting

TOP 2

Genehmigung des Protokolls vom 10.03.2022

Punt 2

Goedkeuring van het verslag van 10-03-2022

TOP 3

Euregionaler Mobilitätsplan

Punt 3

Euregionaal Mobiliteitsplan

Euregionaler Mobilitätsplan Euregio Rhein-Waal
Euregionaal Mobiliteitsplan Euregio Rijn-Waal

Update Fallstudien

Update Use Cases

Euregiorat am 9. Juni 2022
Euregioraad op 9 juni 2022

Leendersloot mobility connected
IGS INGENIEURGESELLSCHAFT STOLZ mbH
Jan Oostenbrink Intercultural Management Cross-border Cooperation

Euregio Rhein - Waal
gemeinsam stärker samen sterker

Agenda

- Prozess und Planung
- Update pro Fall
  - Interessenten
  - Durchführbarkeit
  - Ergebnisse

- Proces en planning
- Update per case
  - Stakeholders
  - Haalbaarheid
  - Resultaten

Euregio Rhein - Waal
gemeinsam stärker samen sterker

Prozess und Planung/Proces en planning

- 5 Fallstudien
  - Radwege
  - Ladeinfrastruktur
  - Mobilstationen
  - Logistik
  - Mobility on Demand

- 5 use cases
  - Fietstracés
  - Laadinfra
  - Mobiliteitshubs
  - Logistiek
  - Mobility on Demand

Euregio Rhein - Waal
gemeinsam stärker samen sterker

Prozess und Planung/ Proces en planning

- Stakeholder-Treffen 1
  - Einführung
  - Einführung ins Thema
  - Abfrage von Information
- Desk Research
- Stakeholder-Treffen 2 (Ende Juni)
  - Unterstützung
  - Durchführbarkeit
  - Ergänzung von Information
- Stakeholder-Treffen 3 (September)
  - Präsentation der Ergebnisse
- Abschlusssymposium (Oktober)

- Stakeholdermeeting 1:
  - Kennismaking
  - Introductie onderwerp
  - Verzoek om informatie
- Desk Research
- Stakeholdermeeting 2 (eind juni)
  - Draagvlak
  - Realiseerbaarheid
  - Aanvullende informatie
- Stakeholdermeeting 3 (september)
  - Presentatie van resultaten
- Afsluitend symposium (oktober)

Case A

Grenzüberschreitende Radwege

Grensoverschrijdende fietstracés

Euregio Rhein - Waal
gemeinsam stärker samen sterker

Case A: Radwege / Fietsverbindingen

- Drei Strecken
  - Kleve – Kranenburg – Nijmegen
  - Doetinchem – Zevenaar – Emmerich
  - Gennep – Goch – Xanten – Wesel
- Zielsetzungen
  - Abschätzung des Nutzerpotenzials und der Machbarkeit
  - Grenzüberschreitende administrative Unterstützung
  - Erste Kostenschätzung
  - Ausgangspunkt für eine mögliche Finanzierung

- Drie fietsverbindingen
  - Kleve – Kranenburg – Nijmegen
  - Doetinchem – Zevenaar – Emmerich
  - Gennep – Goch – Xanten – Wesel
- Doelstellingen
  - Inschatting gebruikerspotentieel en realiseerbaarheid
  - Grensoverschrijdend bestuurlijk draagvlak
  - Eerste kosteninschatting
  - Aanzet voor mogelijke financiering

Euregio Rhein - Waal
gemeinsam stärker samen sterker

Case A: Radwege / Fietsverbindingen

Ergebnisse

- Erstes Treffen der Interessenvertreter zum gegenseitigen Kennenlernen
- Weiter definierte Strecken
- Entwicklung von Routenplänen
- Ermittlung von Engpässen pro Strecke
- Notwendigkeit von Hintergrundinformationen

Bevindingen

- Eerste stakeholdermeeting ter kennismaking
- Tracés verder gedefinieerd
- Ontwikkelen kaartmateriaal met tracés
- Vaststellen knelpunten per route
- Behoefte aan achtergrondinformatie

Case B

Grenzüberschreitenden
Mobilstationen

Grensoverschrijdend dekkend
Mobiliteitshub-netwerk

Euregio Rhein - Waal
gemeinsam stärker samen sterker

Case B: Mobilstationen / Mobiliteitshubs

- Vorstudie über Verbindung von Mobilstationen und ihre grenzüberschreitende Nutzung
- Zielsetzungen
  - Standortstudien für Knotenpunktnetze auf beiden Seiten der Grenze zur Förderung der Mobilität können abgeschlossen und kombiniert werden.
  - Eine eindeutige Definition
  - Vielversprechende Standorte für die Verwirklichung eines grenzüberschreitenden Knotenpunktnetzes

- Voorstudie naar aansluiting tussen mobiliteits-hubs en grensoverschrijdend gebruik hiervan
- Doelstellingen
  - Locatiestudies voor hubnetwerken aan beide kanten van de grens ter bevording van mobiliteit worden gecombineerd en gecompleteerd.
  - Een eenduidige definitie
  - Kansrijke locaties voor de realisatie van een grensoverschrijdend netwerk

Euregio Rhein - Waal
gemeinsam stärker samen sterker

Case B: Mobilstationen / Mobiliteitshubs

Ergebnisse

- Erstes Stakeholder-Treffen
- Erster Überblick über die Standorte
- Identifizierung von grenzüberschreitenden Standorten
- Bedeutung der richtigen Definition von verschiedene typen Mobilstationen
- Notwendigkeit von Hintergrundinformationen

Bevindingen

- Eerste stakeholdermeeting met betrokkenen
- Eerste overzicht van locaties
- Vaststellen kansrijke grensoverschrijdende locaties
- Belang van goede definitie van types hubs
- Behoefte aan achtergrondinformatie

Case C

Grenzüberschreitenden Netz fur Ladeinfrastruktur

Grensoverschrijdend netwerk voor laadinfrastructuur

Euregio Rhein - Waal
gemeinsam stärker samen sterker

Case C: Ladeinfrastruktur / Laadinfra

- Grenzüberschreitenden Netz für Ladeinfrastruktur
- Zielsetzungen:
  - Standortstudien für Ladeinfrastruktur auf beiden Seiten der Grenze sollten koordiniert und kombiniert werden.
  - Dabei müssen sowohl die E-Mobilität als auch die Wasserstoffmobilität berücksichtigt werden.
  - Identifizierung vielversprechender Standorte
  - Berücksichtigung der Zahlungsmöglichkeiten
  - Berücksichtigung der angewandten technischen Normen.

- Grensoverschrijdend netwerk voor laadinfra
- Doelstellingen:
  - Locatiestudies voor laadinfrastructuur aan beide zijden van de grens dienen te worden afgestemd en gecombineerd.
  - Daarbij dient zowel rekening worden gehouden met e-mobiliteit als ook waterstofmobiliteit.
  - Kansrijke locaties identificeren
  - Rekening houden met betaalmogelijkheden
  - Rekening houden met technische standaards

Euregio Rhein - Waal
gemeinsam stärker samen sterker

Case C: Ladeinfrastruktur / Laadinfra

Ergebnisse

- Fragmentierte Umsetzung: unterschiedliche Rollen für kommerzielle Parteien und lokale und regionale Behörden
- Erstellung einer Übersichtskarte der Standorte
- Identifizierung vielversprechender Standorte
- Herausforderungen für technische Standards & Zahlungsmittel
- Bedarf an Hintergrundinformationen

Bevindingen

- Versplinterde uitvoering: verschillende rollen voor commerciële partijen en lokale en regionale overheden
- Opstellen overzichtskaart met locaties
- Vaststellen kansrijke locaties
- Uitdagingen voor technische standaarden + betaalmethoden
- Behoefte aan achtergrondinformatie

Case D

Logistik

Logistiek

Euregio Rhein - Waal
gemeinsam stärker samen sterker

Case D: Logistik / Logistiek

- Grenzüberschreitende Zusammenarbeit von multimodalen Umschlagplätzen & grenzüberschreitende Informations- und Reservierungssysteme für Lkw-Parkplätze
- Zielsetzungen
  - Identifizierung von Möglichkeiten für eine Bündelung der Kräfte, die zu einer gezielten Zusammenarbeit zwischen multimodalen Umschlagplätzen führt.
  - Untersuchung der Möglichkeiten für
    - aktuelle Informationen über verfügbare Lkw-Parkplätze und Dienstleistungen
    - Reservierung von Dienstleistungen und Verfügbarkeit.

- Samenwerking multimodale overslagplaatsen & grensoverschrijdend informatie- en reserveringssysteem voor vrachtwagenparking
- Doelstellingen
  - Inventariseren van kansen voor het realiseren van een krachtenbundeling waardoor een gerichte samenwerking tussen multimodale overslagpunten ontstaat.
  - Het onderzoeken van mogelijkheden voor
    - Actuele informatie over beschikbare vrachtwegenparkeerplaatsen en diensten
    - Reserveren van diensten en beschikbaarheid.

Euregio Rhein - Waal
gemeinsam stärker samen sterker

Case D: Logistik / Logistiek

Ergebnisse

- Wenige beteiligte Stakeholder
- Die kommerziellen Parteien (Häfen) sollten besser einbezogen werden
- Die Umsetzung erfolgt aufgesplittert zwischen kommerziellen Parteien und Regierungen
- Bedarf an Hintergrundinformationen über Umschlagplätze
- Auf dem Gebiet der Lkw-Parkplätze besteht bereits eine Zusammenarbeit

Bevindingen

- Animo van mogelijke stakeholders is beperkt
- Commerciële partijen (havens) dienen beter betrokken te worden
- Uitvoering is versplinterd tussen commerciële partijen en overheden
- Behoefte aan achtergrondinformatie over overslagpunten
- Er zijn reeds samenwerkingen op het gebied van vrachtwagenparkeerplaatsen

Case E

Mobility on Demand

Euregio Rhein - Waal
gemeinsam stärker samen sterker

Case E: Mobility on Demand

- Realisierung grenzüberschreitende Mobility-On-Demand
- Zielsetzungen:
  - Vorstudie zur Ermittlung von Chancen und Herausforderungen bei der Verwirklichung der grenzüberschreitenden Mobility-on-Demand
  - Basierend auf objektiven Daten und subjektiven Reaktionen von Interessenvertretern
  - Ein Überblick über mögliche Optionen für die physische Umsetzung und die Integration mit bestehenden Verkehrsträgern und Konzessionen

- Realisatie grensoverschrijdend Mobility-on-Demand
- Doelstellingen:
  - Voorstudie om kansen en uitdagingen in kaart te brengen voor realisatie van grensoverschrijdende Mobility-on-Demand
  - Op basis van objectieve data en subjectieve respons van stakeholders
  - Een overzicht met mogelijke opties voor fysieke realisatie en integratie met bestaande modaliteiten en concessies

Euregio Rhein - Waal
gemeinsam stärker samen sterker

Case E: Mobility on Demand

Ergebnisse

- Einführung bei der ersten Stakeholder-Sitzung
- Zwei vielversprechende Initiativen (die sich möglicherweise ergänzen)
  - NIAG
  - Haltetaxi RRReis
- Bedarf an Informationen über Konzessionen

Bevindingen

- Kennismaking tijdens eerste stakeholdermeeting
- Tweetal kansrijke initiatieven (mogelijk complementair)
  - NIAG
  - Haltetaxi RRReis
- Behoefte aan informatie over OV-concessies

Euregio Rhein - Waal
gemeinsam stärker samen sterker

Kontakt / Contact

Gibt es Input oder Fragen? / Heeft u input of vragen?

- Prozess/Proces
  - Kirstin Borsbach: borsbach@igs-ing.de
  - Hilde Oudman: hilde@studioverbinding.nl
- Inhalt/Inhoud:
  - Kees den Hollander: kees@loenderslootgroep.nl
  - Michael Vieten: vieten@igs-ing.de

TOP 4

INTERREG VI A 2021-2027

Punt 4

INTERREG VI A 2021-2027

Interreg VI
Deutschland-Nederland

www.deutschland-nederland.eu

Interreg

(Ko-)finanziert von der Europäischen Union
(Mede) gefinancierd door de Europese Unie

Deutschland-Nederland

Wichtige Änderungen

- 2 Prioritäten -> 4 Prioritäten
- Strategische Initiativen -> Fokusthemen
- Durchlaufzeit des Antrags ca. 18 Wochen
- Vereinfachte Kostenoption - 40% sonstige Kosten
- Vereinfachte Abrechnung von Kleinprojekten
- Kommunikationsplanung bereits im Antrag
- Neues (Projekt-)Logo

Projekttypen

* Zuschussquote hängt von der Priorität ab

Projekttype	groß	mittel	klein
Max. Förderung (EU)	€ 5.000.000	€ 25.000	€ 750
Max. Förderquote	50-70%*	50%	fester Betrag
Laufzeit	max. 4 Jahre	max. 2 Jahre	Ab 1 Tag
Abrechnung	standard	einfach	sehr einfach
Beispiele	Zusammenarbeit zwischen KMU, Wissensinstitutionen, staatlichen Stellen, Organisationen der Zivilgesellschaft, Innovation	Zusammenarbeit zwischen Bürgern, Schulen, Versorgungseinrichtungen, Kultur, Sicherheit und Behörden	Schüleraustausche, sportliche Aktivitäten, Organisationen der Zivilgesellschaft

Projektanforderungen

- Grenzüberschreitender Charakter - mindestens ein niederländischer und ein deutscher Partner, Projektantrag wird gemeinsam vorbereitet, gemeinsam finanziert und gemeinsam realisiert.
- Die Projektergebnisse müssen dem Programmgebiet und seiner Bevölkerung zugute kommen.
- Max. 10 Projektpartner.

Prioritäten & Budget

Priorität 1
Ein innovativeres Programmgebiet

Priorität 2
Ein grüneres Programmgebiet

Priorität 3
Zusammenarbeiten an einem verbundenen Grenzgebiet

Priorität 4
Ein bürgernahes Europa in der Grenzregion

Gesamtes Programmvolumen für Interreg VI Deutschland-Niederlande
465.798.619,84 €

Prio 1
101.260.569,53 €

Prio 2
45.004.697,57 €

Prio 3
39.379.110.37 €

Prio 4
39.379.110.37 €

Total EFRE
225.023.487,84€

Fokusthemen

- Agro & Food
- Health & Care
- High Tech Systems & Materials
- Energie und Klima
- Integration, Bildung und Arbeitsmarkt - hierzu werden regionale Schwerpunkte formuliert

Verfahren der Antragstellung

- Projektidee wird mit dem **regionalen Programmmanagement** besprochen
- **Gemeinsame** Weiterentwicklung durch die Projektpartner
- Das Projekt kann erst eingereicht werden, wenn der Antrag zu **100 % vollständig** ist.
- Das Programm **berät intern** über die Finanzierungsmöglichkeiten
- Technische Prüfung
- Bewertung durch **Experten** (Priorität 1+2)
- Beschlussfassung im **programmweiten** (Priorität 1+2) oder in einem **regionalen** (Priorität 3+4) Lenkungsausschuss
- Projektstart frühestens hoffentlich im 3. Quartal 2022

* Es gibt keine Calls / Projektaufrufe: durchgehende Einreichung von Projekten

Beschlussfassung Interreg VI

- Durchlaufzeit des Antrags von der Einreichung bis zur Genehmigung ca. 18 Wochen
- Über Projekte der Prioritäten 1 und 2 wird in einem programmweiten Lenkungsausschuss entschieden (in dem zwei Euregios mit einer gemeinsamen Stimme vertreten sind)
- Über Projekte der Prioritäten 3 und 4 wird in regionalen Lenkungsausschüssen entschieden (einer pro Euregio)
- 3 von den 18 Wochen Durchlaufzeit sind für die Standpunktbestimmung durch die Partner reserviert
- Die Euregios bewerten die Projekte im Hinblick auf die grenzüberschreitende Akzeptanz und die Auswirkungen auf die Grenzregion.

Vorschlag für eine Beschlussfassung in der ERW

- Der derzeitige Rhythmus **von zwei physischen Sitzungen** pro Jahr für die **Ausschüsse und den** Euregiorat wird beibehalten.
- Sobald bekannt ist, wann das "dreiwöchige Zeitfenster" für eine Interreg-Beschlussfassungsrunde beginnt, wird eine **digitale Sitzung** für die **jeweiligen Ausschüsse** geplant.
- Die **definitive Standpunktbestimmung wird** vom **Euregiorat** auf den **Vorstand** verlagert. Der Euregiorat wird anschließend durch den Vorstand informiert.
- Der **Vorstand** beschließt nach Möglichkeit in den **physischen Sitzungen**, falls dies nicht möglich ist, kann diese Beschlussfassung auch **digital oder schriftlich** erfolgen.
- Die Euregio Rhein-Waal teilt ihren Standpunkt den betreffenden Euregios im programmweiten Lenkungsausschuss mit / bzw. bringt ihn im regionalen Lenkungsausschuss zum Ausdruck.

TOP 5

Finanzen

- Jahresabschluss 2021

Punt 5

Financiën

- Jaarrekening 2021

TOP 6

Euregioratsreise Brüssel 22. und 23. September 2022

Punt 6

Euregioraadsreis Brussel 22 en 23 september 2022

TOP 7

Verabschiedung von den ausscheidende Euregioratsmitgliedern

Punt 7

Afscheid vertrekkende Euregioraadsleden

TOP 8
Mitteilungen

Punt 8
Mededelingen

TOP 9

Rundfrage und Schließung

Anschließend Führung durch das Museum und Umtrunk

Punt 9

Rondvraag en Sluiting

Aansluitend rondleiding door het museum en netwerkborrel